

## OIML TC 8/SC 7

### Gas metering

#### Brussels, 5–9 March 2001

R. EGGERMONT,  
 Chef de la Division de Métrologie Légale,  
 Service de la Métrologie, Ministère des Affaires  
 Économiques, Brussels, Belgium

#### Participation:

Australia, Belgium, Canada, France, Germany, Israel,  
 Japan, Netherlands, United Kingdom, United States

#### Liaison institutions:

ENGVA and IANGV

#### Co-Secretariat:

Belgium and France

*Two meetings were held in Brussels from 5 to 9 March 2001 at the Belgian Ministry of Economic Affairs.*

#### First meeting

This meeting was given over to examining the Second Committee Draft (2 CD) entitled *Measuring systems for gaseous fuel* which had been distributed to Sub-Committee members at the beginning of 2001. The minutes of the previous meeting were approved, with certain comments being taken into account.

The working group approved the appointment of Mr. J.L. Deschutter as Chairman of the meeting; Mr. Deschutter is currently employed by the Belgian gas transport company. Only remarks requiring discussion were examined at this session, editorial comments being dealt with by the secretariat.

The Recommendation will be applicable both to very large gas metering stations located between two States, and also to small ones. The Recommendation will also focus on volume indication at base conditions or on energy indication, it being possible for energy to be obtained directly on the basis of local measurements (volume at base conditions, determination of calorific value) or on the basis of remote measurements by management of the calorific value.

The subjects retained are determination of energy (certain methods of evaluating energy are not based on local measurement of the calorific value and could be considered as not belonging to legal metrology), clear identification of mandatory elements of a measurement system and an improvement of certain definitions with a view to facilitating interpretation of the Recommendation (taking into account its broad scope and the wide differences in approach, much choice has been left to the Member States).

As present day techniques do not permit instantaneous energy output to be quantified, it has been suggested that minimum time intervals needed to determine the calorific value be evaluated. The Secretariat will distribute amended proposals for the calorific value determination device (CVDD) by e-mail and will put forward proposals for the test report format of the gas measurement module, the conversion and calculation devices, the indicating device, the calorific value determination device and the associated measuring instruments. The Secretariat aims to be able to present this draft to the CIML at its Autumn 2002 meeting after having held the two preliminary ballots among Sub-Committee members and then Committee Members. No further meetings are planned.

#### Second meeting

The previous two meetings were given over to examining the Second Committee Draft (2 CD) entitled *Measurement systems for compressed natural gas (CNG) for vehicles*, which had been drawn up by the Secretariat in line with the decisions of the OIML TC 8/SC 7 Sub-Committee meeting held in March 2000 in Paris.

Comments had been received from Australia, France, Canada, Netherlands, Japan, from a manufacturer, from the International Association for Natural Gas Vehicles, and the NGV of the Japan Gas Association. The meeting allowed the essential issues resulting from the comments to be examined. There were many long and fruitful discussions on the pattern approval tests and initial verification, problems concerning stable flowrate tests or an increase in the number of transitory flowrate tests, of minimum delivery, of permissible error of the minimum delivery, of temperature range, of endurance tests (equivalent to 10 000 deliveries in under six months), and on the necessity for an on-site initial verification test.

The Secretariat especially thanked Mr. Hien Ly from the International Association for Natural Gas Vehicles (IANGV) for his contribution and explanations both prior to and during the meeting.

It is the Secretariat's wish to also present this Draft to the CIML at its Autumn 2002 meeting, after having held the two preliminary ballots among Sub-Committee members and then Committee Members. No further meetings are planned. ■

## OIML TC 8/SC 7

### Mesurage des gaz

Bruxelles, 5–9 mars 2001

R. EGGERMONT,  
 Chef de la Division de Métrologie Légale,  
 Service de la Métrologie, Ministère des Affaires  
 Économiques, Bruxelles, Belgique

#### Participation:

Allemagne, Australie, Belgique, Canada, États-Unis, France, Israël, Japon, Pays-Bas, Royaume-Uni

#### Organisations en liaison:

ENGVA et IANGV

#### Co-Secrétariat:

Belgique et France

*Deux réunions se sont tenues à Bruxelles du 5 au 9 mars 2001 dans les locaux du Ministère Belge des Affaires Économiques.*

#### Première réunion

Cette réunion fut consacrée à l'examen du Deuxième Projet de Comité (2 CD) intitulé *Systèmes de mesure des combustibles gazeux* qui avait été distribué aux membres du sous groupe dans les tous premiers jours de 2001. Le compte rendu de la réunion précédente fut approuvé moyennant la prise en compte de certaines remarques.

Le groupe de travail accepta la nomination de Monsieur J.L. Deschutter comme Président de la réunion; Monsieur Deschutter travaille pour la société belge de transport de gaz. Seules les remarques néces-

sitant discussion ont été examinées en séance, les remarques rédactionnelles étant traitées par le Secrétariat.

La Recommandation va s'appliquer aussi bien aux très grandes stations de mesure qui se trouvent entre deux États qu'aux petites stations de mesure. La Recommandation portera aussi sur l'indication du volume aux conditions de base ou sur l'indication en énergie, l'énergie pouvant être obtenue directement sur base des mesures locales (volume aux conditions de base, détermination du pouvoir calorifique) ou sur base de mesures à distance par gestion du pouvoir calorifique.

Les sujets retenus sont la détermination de l'énergie (certaines façons de déterminer l'énergie n'étant pas basées sur la mesure locale du pouvoir calorifique et pourraient être considérées comme n'étant pas de la métrologie légale), une identification claire des éléments obligatoires d'un ensemble de mesurage et une amélioration de certaines définitions en vue de faciliter l'interprétation de la Recommandation (étant donné le très large champ d'application de la celle-ci et les grandes différences d'approche, beaucoup de choix a été laissé aux États Membres).

Comme il n'est pas possible dans l'état actuel de la technique de faire la somme des énergies instantanées délivrées, il a été proposé de définir des intervalles de temps minimum pour la détermination du pouvoir calorifique. Le Secrétariat va faire circuler les propositions amendées des dispositifs de détermination du pouvoir calorifique (CVDD) par e-mail et va faire des propositions pour le format du rapport d'essai pour le module de mesurage gaz, les dispositifs de conversion et le calculateur, le dispositif indicateur, le dispositif de détermination du pouvoir calorifique et des instruments de mesure associés. Le souhait du Secrétariat est de pouvoir présenter ce projet à la réunion du CIML de l'automne 2002 en ayant préalablement fait les deux tours de vote au sein des membres du sous groupe puis des membres du Comité. Il n'est pas prévu de tenir d'autres réunions.

#### Deuxième réunion

Les deux dernières réunions ont été consacrées à l'examen du Deuxième Projet de Comité (2 CD) intitulé *Systèmes de mesure de gaz naturel comprimé (GNC) pour véhicules*, qui avait été préparé par le secrétariat suite aux décisions de la réunion du sous comité OIML TC 8/SC 7 de mars 2000 à Paris.

Des commentaires avaient été reçus de l'Australie, France, du Canada, Pays Bas, Japon, d'un constructeur, de la "International Association for Natural Gas

Vehicles”, et de NGV de Japan Gas Association. La réunion a permis d'examiner les points essentiels des commentaires. Il y a eu de nombreuses, longues et fructueuses discussions sur les essais en approbation de modèle et en vérification primitive, problème des essais à débit stable ou nombre accru d'essais à débit transitoire, de la livraison minimale, de l'erreur tolérée sur la livraison minimale, de l'étendue de température, de l'essai d'endurance (équivalent à 10 000 livraisons en moins de 6 mois), de la nécessité d'un essai sur site en vérification primitive.

Le secrétariat remercie tout particulièrement Monsieur Hien Ly de “International Association for Natural Gas Vehicles” (IANGV) pour sa contribution et ses explications aussi bien avant que pendant la réunion.

Ici aussi le souhait du secrétariat est de pouvoir présenter ce projet au CIML en l'automne 2002 en ayant préalablement fait les deux tours de vote au sein des membres du sous groupe puis des membres du Comité. Il n'est pas prévu de tenir d'autres réunions. ■



Photo taken during the 2nd meeting on compressed gas  
*Photo prise lors de la 2<sup>ème</sup> réunion sur la gaz comprimé*